

**Les
"Bleus de Travail"
de Toyota
vous donnent
un fameux
coup de main...**



Pratique et élégant, le Lite Ace à portes latérales coulissantes.

Le nouveau Lite-Ace: boulot-week-ends-dodo!

Avec ses 3,90m de longueur, il passe partout. Pourtant son espace intérieur est presque incroyable. C'est le véhicule idéal pour de petits transports professionnels. C'est une familiale super-pratique pour emmener tout votre petit monde en week-end ou en vacances.



Une surface de chargement inattendue pour une camionnette de ce format. (2150mm de long et 1430mm de large: c'est énorme!)

Et maintenant découvrez les astuces du Lite-Ace de Toyota:

- 4 ou 5 portes au choix, toutes à large ouverture facilitant le chargement.
- carrosserie à châssis intégré, traitée anti-rouille
- sécurité optimale grâce à une



Tableau de bord et finition sont dignes d'une belle berline.



2 versions 5 portes, et un station wagon, à 4 portes à pavillon surélevé: il y a un modèle Lite Ace pour vous.

excellente tenue de route, des freins servo assistés permettant des arrêts précis et en ligne et un champ de vision panoramique à l'avant.

- moteur 1300cc brillant, agile et économique,
- intérieur confortable et spacieux avec de nombreuses possibilités, surface de chargement maximale et plancher bas diminuant effort et fatigue; banquettes arrière transformables en large couchette.

Le Lite Ace se présente dans une gamme de coloris particulièrement brillants et gais qui pimentent sa ligne à la fois costaud et dans le vent.

Station-wagon 4 portes et pavillon surélevé.

Le Lite Ace existe en 3 versions: fourgonnettes tôlées ou vitrées ou station wagon à pavillon surélevé pouvant servir de minibus. Venez les voir chez votre concessionnaire Toyota.





Le Hi-Ace: un fourgon tôlé, super-robuste et pratique.

Le Hi-Ace Toyota: un vrai bolide pour vos "courses"!

Version diesel, c'est un champion vitesse-économie: son moteur diesel passe en effet de l'arrêt à 100 km/h en 55 secondes seulement. Pourtant, il ne consomme que 9,5L/100. Pour obtenir cette performance, Toyota n'a pas lésiné sur les moyens: les 4 cylindres 2,2l développent 66 CV DIN (48 KW). Un arbre à cames en tête entraîné par une courroie crantée explique la vivacité de ce diesel peu ordinaire. Et si vous préférez la version moteur à essence, vous ne serez pas déçu: même perfor-



La version minibus: des sièges confortables pour 9 personnes!



Un tableau de bord luxueux et bien étudié.

mances et un entretien minimum: vidange tous les 5000km, entretien moteur tous les 20000, grand entretien tous les 40000km.

Ce champion de l'économie et de la vitesse est aussi champion de l'espace intérieur. Sa charge utile moyenne est de 1000kg environ. Et dans sa version commuter 4 portes, à essence, il transporte jusqu'à 9 passagers.

Le Hi-Ace existe en 14 versions: châssis court ou

long en camionnette, pick-ups et châssis-cabines.



Le modèle vitré à portes latérales pour un chargement facile. Existe aussi en châssis-cabine et pick-up.

Tous les modèles fourgonnettes Hi-Ace peuvent être équipés d'un toit surélevé (+ 50cm) en polyester blanc (option).





Le transporteur idéal: robuste, endurant, frugal.

262250 + 16%

Le Toyota Dyna, dit "les gros bras"...

Un transporteur de force efficace et super-confortable. Ce châssis-cabine, livré avec plateau, benne ou carrosserie au choix et sur mesures*, a déjà fait ses preuves sur nos routes et nos chantiers.

La machine: un infatigable diesel 4 cylindres développant 80 CV DIN et d'une sobriété exemplaire. De 13 à 16l de gasoil/100km suivant l'aménagement et la charge.

D'un point de vue pratique, c'est maxi puisque toutes les possibilités sont prévues.

La finition et l'équipement intérieur du Toyota Dyna ont une qualité presque exceptionnelle dans ce type de véhicule.



Un tableau de bord comme peu de "Gros Bras" en ont!



Le Dyna peut être livré sur mesures avec plateau, benne ou carrosserie.



Sièges super-confortables, tableau de bord aussi luxueux que celui d'une berline, avec sa tablette et ses vide-poches à portée de main.

Avec les Dyna, découvrez qu'on peut conduire un camion ou un fourgon avec le même plaisir,

le même confort qu'une voiture... en consommant à peine plus!

*En option.



Le châssis-cabine de base: il transporte jusqu'à 3.300Kg.

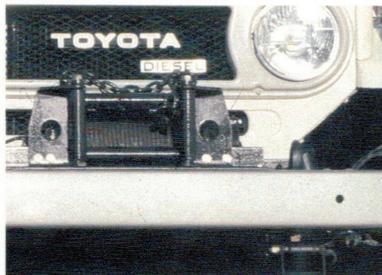


Le long châssis hardtop, idéal pour transporter du matériel sur le chantier ou être converti en "sleeping car" de grand safari.

Travailleurs tous-terrains, il y a un Landcruiser Toyota pour vous.

Voici une gamme 4x4 conçue par Toyota à l'intention de ceux qui sont obligés de circuler hors routes: géomètres, agriculteurs, entrepreneurs, chefs de chantier et autres.

Des véhicules caractérisés par 4 roues motrices qui peuvent, grâce à une boîte de transfert souple être transformés en 4x2, permettant de réaliser d'intéressantes économies sur route.



En option: le treuil, actionné par le moteur.



Le Landcruiser châssis semi-long, toit vinyl: tous boulots - tous safaris, dont la bâche s'enroule et s'enlève aisément.



Le Landcruiser châssis court: déjà un succès en Belgique.

Au point mort, la boîte de transfert permet d'utiliser la puissance du moteur pour actionner un treuil livré en option.

Avec la création d'un modèle station-wagon, la gamme Landcruiser comporte désormais 5 modèles très différents:

- le châssis court, hardtop aliant allure, solidité, souplesse et économie, à un encombrement passe-partout,
- le mi-long à toit vinyl amovible bâché, pour 6 personnes,
- le châssis long hardtop, avec un plateau de 2,12m de long,
- le pick-up camionnette à benne tous terrains, pour le transport de marchandises en forêt et sur le chantier par exemple.
- enfin, le station-wagon,

bien dégagé, carré, puissant. Un véhicule idéal tant pour les professionnels que pour les familles effectuant de longs trajets avec de nombreux bagages.

Une nouvelle façon de rouler en voiture... loin des routes et de la foule.



La nouvelle station-wagon 4x4: pour voyager vite et partout où les autres ne passent pas.

Toyota Hi-Lux: 4 roues motrices... pour sortir des sentiers battus.

Vous avez envie d'un tous-
transports qui vous donne
en même temps cette sensation
sportive d'un tous-terrains:



Un profil élégant, de la place pour transporter matériel et marchandises.

adoptez le Hi-Lux... il est fait pour vous.

Sur autoroute, filez comme en voiture. Vous abordez des chemins forestiers, un chantier boueux, le sable d'une belle plage: passez en 4x4... et passez partout!

Pourtant ce n'est pas un gadget. C'est un costaud sur le plateau arrière duquel vous pouvez charger jusqu'à 800kg et des objets de 2,18m de long. Et il se bâche également*.

Le moteur, lui, est sérieux: 2l développant 89 CV DIN. La boîte 4 vi-

Une "tête" originale, robuste, pleine de caractère... c'est le Hi-Lux Toyota!

tesses est complétée par une boîte de transfert (à 2 rapports). Des freins à disques à l'avant et à tambours à l'arrière avec servofrein et répartiteur de pression, un solide cadre de protection entre la cabine et le plateau arrière et une carrosserie basée sur un robuste châssis donnent la mesure d'une excellente santé.

A l'intérieur, c'est le confort d'une berline: sièges avec appuis-tête, allume-cigares, boîte à gants, vide-poches, 2 pare-soleil, chauffage-dégivrage 3 vitesses etc...

Tout est là. Bien à sa place. Il ne vous reste qu'à l'essayer... et à sortir des sentiers battus!

*Bâche en option.

